

4 2019

H 4862 Deutschland 5,50 € Österreich € 6,20 • Schweiz sfr 9,60

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

VERGLEICHSTEST

AXOPAR 28

T-TOP VS. CABIN

WER HAT DIE NASE VORN?

SPEZIAL

KATAMARANE

DER NEUE TREND ZUM DOPPELRUMPF

TESTS & FAHRBERICHTE

- ▶ Ferretti 670
- ▶ Galia 475 Open
- ▶ Suncamper 35

NEUE SERIE

SICHERHEIT AN BORD

DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN

TÖRN-LITERATUR
AKTUELLE
BÜCHER

FÜR DIE
BORBIBLIOTHEK

STÖRFEUER

WIE LED-BELEUCHTUNG
DEN UKW-FUNK STÖRT

FINNLAND

CHARTERTÖRN IN DIE
EINSAMKEIT KARELIENS

WASSERSKI

AUF BLANKEN SOHLEN
ZUM MEDAILLEN-ERFOLG

beNetLux € 6,40 • Dänemark DKK 60,00 • Finnland € 8,00 • Griechenland € 7,80 • Italien € 7,30 • Portugal (Cont.) € 7,30 • Slowakei € 7,30 • Spanien € 7,30 • Printed in Germany

4 1904 861205504 04

KATAMARANE

lung. Man will und kann sein eigener Innenarchitekt sein. Im Mittelpunkt des Bordlebens steht häufig ein rundumverglaster Decksalon, in dem der Fahrstand, bequem gepolsterte Sofas, die komplett eingerichtete Bordküche und ein großer Esstisch ihren Platz finden. Bei schönem Wetter trifft man sich auf der Flybridge. Die ist in dieser Kategorie genauso ein Muss wie die Eigner-Suite mit separatem Bad, Schminktisch und einem Bett im XXL-Format. Dass auch die Gäste bequem schlafen und ihr eigenes Bad haben, versteht sich von selbst. Platz gibt es reichlich. Auch für eine Beibootgarage oder großflächige Solarpaneele, die im Zusammenspiel mit modernster Batterietechnik die Option für einen elektrischen Antrieb bieten. Damit gewinnt man zwar keine Rennen, schont aber die Umwelt. Fazit: Katamarane können häufig mehr als erwartet und steuern deshalb völlig zu Recht auf Erfolgskurs.



Premiere feierte
das Flaggschiff
von Nord Star im
Januar auf der
boot Düsseldorf

Werft	Amasea Yachts/TR
Typ	Amasea 84
CE-Kategorie	A
Länge über alles	25,45 m
Breite	10,98 m
Gewicht	130 t

AMASEA 85

WERFT GESUCHT

MAL SEHEN, WAS DARAUSS WIRD. Jack Wijnant hatte die Idee, Albert Nazarov, anerkannter Spezialist für Highspeed-Katamarane, zeichnete das Design. Bleibt die Frage, wer baut den Alu-Katamaran in Serie. Potenzielle Eigner dürfen ihren ganz persönlichen Innenarchitekten mitbringen, der sich auf drei Decks „austoben“ kann. Eigner-Suite oben oder unten, eine oder zwei Küchen, drei oder vier Kabinen, Hybridantrieb oder zwei 1920-PS-Diesel? Die Amasea-Leute sind flexibel. Infos: Im Browser-Suchfeld „Amasea Yachts“ eingeben.



„Custom-made“ Katamaran Yachten

Blauwasser-, Segel-, Motorsegler- und Motorkatamarane aus Aluminium • 55 - 75 Fuß • Made in Holland

CATA[®]
MARIS

rolf@catamaris.com · Telefon +49 (0)228 933 999 08
chris@catamaris.com · Telefon +31 71 408 15 23
catherine@catamaris.com · Telefon +33 689 27 92 06

www.catamaris.com