

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 437 · Abril 2019 · 4 €

#Trendy
Catamaranes

El futuro está aquí

La
Ruta
de la
Sal

**PALMA
BOAT SHOW**
¿Qué veremos?

EN PORTADA
Lagoon 46

Especial **Velas**
PREPARAR LA TEMPORADA

DISEÑOS DEL MES
Sacs Rebel 40 - Axopar 28 T-Top - Fountaine Pajot Alegria 67



AMASEA 84



Diseñado para largas travesías, el Amasea 84 dispone de suficiente espacio de estiba, tanto en seco como en frío, para poder vivir a bordo durante 6 semanas sin la necesidad de ir a puerto. El diseño exterior y la arquitectura naval de este primer modelo de 25 metros de eslora son obra del Dr. Albert Nazarov, especialista en catamaranes de alta velocidad. La producción será limitada, ofrecerá un alto nivel de personalización (los clientes pueden elegir libremente su propio diseñador de interiores) y utilizará materiales de

Amasea Yachts es un nuevo astillero que presenta una propuesta cuyo enfoque se aleja del diseño tradicional de catamaranes, al construir en aluminio y proponer tres cubiertas en lugar de las dos convencionales.

primera calidad para la construcción y el equipamiento. Con una eslora total y una manga similar a la de los catamaranes más populares de aproximadamente 78 pies, el Amasea 84 tiene una cubierta adicional y un área de servicio dedicada para la tripulación. Tener tres cubiertas en lugar de dos introduce mucha más flexibilidad en términos de diseño. La suite principal, por ejemplo, puede estar en la cubierta principal o inferior y el yate está diseñado con dos cocinas: una para uso de los huéspedes y otra más pequeña para la tripulación.

Amasea Yachts está estableciendo su propio astillero en Turquía para construir el casco y la superestructura en aleación de aluminio. El casco será especialmente reforzado para el crucero en altas latitudes. Otro concepto nuevo es que la decoración interior depende completamente del armador, que puede contratar a su propio diseñador. La idea es que los yates se terminen en un astillero en Italia o los Países Bajos.

Se espera que la primera unidad de 25 m tarde entre 18-20 meses en completarse, pero los tiempos de construcción posteriores serán de 13-16 meses con una producción máxima de siete unidades por año. También se prevé una opción de propulsión híbrida.*

amasea-yachts.com



Eslora: 25 m | Manga: 10,98 m | Desplazamiento: 130 t | Motorización: 2x1920 hp | Personas: 20