

Superyates & Marinas

THE BEST

n° 87 - 6€

English | Spanish Edition

Canarias y aeropuertos: 6,20 €
Portugal: 5,50 €

WALLY

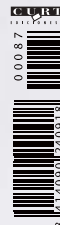
Trend setter

CATAMARANS

Blue water sailing

SOLO

By Tankoa



A BORDO
MCY 70
Sirena 64
Pershing 8X
Arcadia A105
Pearl Yachts
Contest 72CS

PROYECTOS
Rosetti Superyachts
35m & 50m



ESPECIAL

CATAMARANES

CATAMARANS

En el 1690, el pirata y aventurero inglés William Dampier, primer navegante en circunnavegar la tierra tres veces, viajó a la costa sureste de la India. Y es allí donde vió, por primera vez, un catamarán cuyo nombre, de hecho, viene de dos términos Tamil: *Kattu*, que significa atar, y *maram*, que significa madera. Utilizadas en el pasado para conquistar tierras lejanas, en las últimas décadas, este tipo de embarcación ha ido cobrando protagonismo, tanto en el mundo del recreo como en el de la competición, con “máquinas” extremas de última generación participando en regatas de gran proyección, como la legendaria Copa América. En la última década, uno de los más mayores progresos de la industria náutica ha sido la llegada del catamarán al mundo de los grandes yates. En las próximas páginas destacamos algunos de los modelos actualmente presentes en el mercado internacional. La propuesta es muy variada, los hay a vela o a motor; ultrarápidos para la competición o extremadamente confortables para el crucero, aunque también los hay que combinan a la perfección ambos programas de navegación. No faltan, a su vez, astilleros que han decidido diversificar su oferta, especializándose tanto en catamaranes a motor como a vela.

Comodidad,
estabilidad
y altas
prestaciones

Comfort,
stability
and top
performance

In 1690, British pirate and adventurer William Dampier, the first sailor to circumnavigate the globe three times, travelled to the southern coast of India where he saw a catamaran for the first time. In fact, the word catamaran comes from two Tamil terms: *Kattu*, which means tie, and *maram*, which means wood. Used in the past to conquer far away lands, in the last decades it has become more and more prominent both in recreational yachting and in competition, with cutting-edge extreme “machines” participating in the most renowned international regattas, including the legendary America’s Cup. In the last decade, the entry of catamarans in the world of superyachts has been one of the greatest advances in the yachting industry. In the next pages we present some of the most outstanding models on the international market today. The offer is quite wide: sailing and power models, ultrafast to compete, or extremely comfortable to cruise, as well as models that are ideal for both navigation programs. Likewise, there are shipyards that have decided to diversify their offer, specializing in both motor and sailing catamarans.



ALEGRIA 67

by Fountaine-Pajot

El Alegria 67 redefine el concepto de crucero de lujo, siendo la joya de la corona de la exclusiva gama Flagship del astillero Fountaine Pajot. Diseñado para proporcionar altas prestaciones, es el resultado excepcional de los avances tecnológicos e innovadores emprendidos por este veterano astillero francés. Específicamente concebido para garantizar máxima seguridad y navegabilidad, a la hora de diseñar este catamarán, Berret Racoupeau Studio tampoco ha hecho concesiones en lo que concierne al confort y a los volúmenes interiores.
fountainepajot.com

Alto rendimiento y máxima estabilidad proporcionan un confort espectacular tanto navegando como fondeados.

¿MONOCASCO O MULTICASCO?

La polémica está servida, aunque algunas de las ventajas de los catamaranes resultan más que evidentes.

- **Comodidad:** La escora es prácticamente nula.
- **Mareo:** Se reducen las posibilidades de sufrirlo, ya que el movimiento se limita al de cabeceo, eliminando el de balanceo, tan molesto especialmente en fondeo.
- **Velocidad:** Los de vela acostumbran a ser más veloces que los monocascos, especialmente en portantes, por su menor rozamiento y la ausencia de lastre.
- **Maniobrabilidad:** Dada la importancia de la manga y, con ello la separación entre los dos motores, los catamaranes resultan sumamente maniobrables a pesar de su envergadura.
- **Habitabilidad:** Disponer del salón al mismo nivel que la bañera, le confiere una enorme luminosidad y visibilidad a 360°.
- **Confort:** Gracias a su escaso calado, podemos acercarnos más a la costa.



ALEGRIA 67 by Fountaine-Pajot

As the jewel in the crown of French shipyard Fountaine Pajot's exclusive Flagship range, the Alegria 67 redefines luxury cruising. Designed to deliver outstanding performance at sea, she is the remarkable culmination of the shipyard's technological advances and innovative concepts. Specifically designed for optimal safety and offshore performance, Berret Racoupeau Studio has conceived a catamaran with no compromises on comfort or volume.

Eslora | LOA 19,49m • Manga | Beam 19,49m • Calado | Draft 1,70m
• Desplazamiento sin carga | Displacement unloaded 35t • Mayor
| Main sail 133m² • Genoa 97 sqm • Motorización | Engines 2 x
110hp • Deposito combustible | Fuel 1400l • Deposito agua | Water
1050l • Arquitectura naval y diseño interior | Naval architecture
and interior design Berret – Racoupeau Studio

MONOHULL OR MULTIHULL?

Here is a small review of the many advantages of catamarans.

- **Comfort:** There is almost no heeling.
- **Seasickness:** Guests are less likely to suffer from it as there is almost no boat roll, which is quite annoying, especially at anchor.
- **Speed:** Sailing catamarans tend to be faster than monohulls, especially downwind, given the low drag and lack of ballast.
- **Handling:** given the considerable beam, and thus the distance between the two engines, catamarans are quite easy to handle despite their size.
- **Space:** The salon at the same level as the cockpit is true luxury, conferring the interior with superior brightness and 360° views.
- **Comfort:** Given the low draft, it can anchor in really shallow waters.



Top performance at sea, maximum stability and superb balance for outstanding comfort underway and at anchor.





CATAMARANES

LAGOON 630

Con este catamarán, el astillero francés Lagoon responde a la necesidad de muchos armadores que quieren ampliar sus horizontes, para lo que precisan disponer de gran autonomía, buen rendimiento y, por supuesto, confort y seguridad. Diseñado tanto para largas travesías como para cruceros costeros, es el barco ideal para realizar todo tipo de programa de navegación. Disfrutando de múltiples elementos de máxima calidad, amplios espacios y numerosas áreas que invitan al relax, la vida a bordo de este catamarán a motor es puro lujo.
cata-lagoon.com



Eslora | LOA 19,50m • **Manga | Beam** 10,00m • **Calado | Draft** 1,30m • **Desplazamiento | Displacement** 31,79t • **Motorización | Engine** 2 x 260hp opcional 2 x 300hp • **Deposito combustible | Fuel** 3.050l • **Deposito agua | Water** 960l • **Pasajeros | passengers** 6-14 • **Arquitectura naval | Naval architecture** VPLP design • **Diseño exterior | Exterior design** Nauta Design • **Astillero | Builder** Lagoon



El Lagoon 630 destaca por su autonomía, que le permite atravesar el océano Atlántico sin problemas.

SEVENTY 7 by Lagoon

Con sus más de 23 metros de eslora, este catamarán marca una etapa importante para el astillero francés, en la que lujo y elegancia pasan a ser conceptos clave. Para su buque insignia, Lagoon se ha rodeado de los mejores diseñadores: VPLP, Patrick Le Quément y Nauta Design, trabajando en equipo para llegar a ofrecer un catamarán donde reine la máxima armonía entre el interior y el exterior, donde no existan compromisos y donde la innovación esté al servicio de la comodidad y la vida en el mar.
cata-lagoon.com



A destacar

Conexión despejada entre la playa de popa y la red de proa. ❖ Bañera delantera directamente accesible desde el salón. ❖ Grandes ojos de buey que inundan el interior de luz natural. ❖ Acceso directo al mar desde la suite principal gracias al portalón lateral. ❖ Se ofrecen diferentes versiones de distribución con 3, 4, e incluso 5 camarotes de invitados.



Standout features

❖ Connected spaces that become one, from the aft deck to the trampoline forward. ❖ A forward cockpit, directly accessible from the saloon. ❖ Large hull portholes that allow generous amounts of light into the interior spaces. ❖ Direct access to the sea from the owner's suite through the hull door. ❖ Different layouts available with 3, 4 or even 5 guest cabins.

Eslora | LOA 23,28m • **Manga | Beam** 11,00m • **Calado | Draft** 1,90m • **Desplazamiento | Displacement** 61,663kg • **Mayor | Main sail** 192m² • **Genova enrollable | Furling genoa** 130,4m² • **Motorización | Engine** 2 x 180hp • **Deposito combustible | Fuel** 2.800l • **Deposito agua | Water** 2 x 800l • **Pasajeros | passengers** 8-12 • **Arquitectura naval | Naval architecture** VPLP design • **Diseño exterior | Exterior design** Patrick Le Quément • **Diseño interior | Interior design** Nauta Design • **Astillero | Builder** Lagoon

CATAMARANS

BENOIT STICHELBAUT / JFA YACHTS

LAGOON 630

With this catamaran, French shipyard Lagoon responds to the need of many boat owners who want to widen their horizons aboard a motor yacht that can provide superior range, top performance and, of course, maximum comfort and safety. Designed for long journeys as well as coastal cruising, it is the ideal yacht for all sorts of navigation programs. With high-quality fittings, spaciousness throughout and vast areas in which to relax, life on board the Lagoon 630 is extreme luxury.



The Lagoon 630 can handle a trans-Atlantic crossing with fuel to spare.



SEVENTY 7 by Lagoon

This more than 23-metre yacht marks an important step for French shipyard Lagoon towards a world in which elegance and refinement are the watchwords. Lagoon brought together an illustrious team for the design of its flagship: VPLP, Patrick Le Quément and Nauta Design. All have strived to produce a catamaran where harmony reigns between the interior and exterior living spaces, where compromise does not exist and innovation enhances comfort and life at sea.



Equipado con mástil y botavara de carbono, el aparejo de este catamarán está concebido para proporcionar altas prestaciones

LONG ISLAND 85 by JFA Yachts

El Long Island 85 ha sido diseñado para proporcionar altas prestaciones, así como máximo confort, durante la estancia a bordo. Dispone de cascos en aluminio y superestructura en composite. Sin embargo, en su constante búsqueda por reducir peso, el astillero francés JFA Yachts ha utilizado a bordo avanzados materiales ultraligeros, de hecho este catamarán en aluminio de más de 26 metros de eslora tiene un desplazamiento de tan solo 56 toneladas.

The Long Island 85 has been designed keeping both performance and long stays on board in mind. It features aluminium hulls and a superstructure made of composite. In their constant research for reducing weight, French shipyard JFA Yachts has used advanced lightweight materials throughout. This has allowed for a weight of only 56T for this 85' aluminium cruising catamaran.
jfa-yachts.com



El camarote del armador ocupa toda la manga y tiene acceso directo a la cubierta de proa y vistas panorámicas.
The owner's cabin occupies the entire width of the boat and enjoys panoramic views and private access to the fore deck.



Equipped with a carbon mast and boom, this yacht has a sail design cut for high performance.

Eslora | LOA 26,25m • **Manga | Beam** 11,93m • **Calado | Draft** 2,24m • **Aparejo | Rig** mástil fibra de carbono LORIMA y botavara Park Avenue | LORIMA Carbon fiber mast and Park Avenue boom • = 29,8 m - J = 10 m - P = 30,6 m - E = 9,3 m • **Mayor | Main sail** 200m² • **Genoa** 170m² • **Staysail** 86m² • **Genaker** 285m² • **Desplazamiento | Displacement** 57t • **Deposito combustible | Fuel** 2 x 1900l • **Deposito agua | Water** 2 x 1500l • **Pasajeros | passengers** 9 • **Tripulación | Crew** 4 • **Arquitectura naval y diseño exterior | Naval architecture and exterior design** Marc Lombard Yacht Design Group • **Diseño interior | Interior design** Darnet design • **Astillero | Builder** JFA Yachts

CATAMARANES



SUNREEF 80

El Sunreef 80 es una embarcación de puro recreo ideal para escapadas exclusivas, charter o aventuras oceánicas. A bordo de este modelo la conexión entre el interior y el exterior es total. Destaca el flybridge de 54m², donde se dispone de puesto de gobierno, jacuzzi, cocina, barba-coa y grand solarium. Asimismo, el acertado diseño de la cubierta y de la superestructura otorgan un nivel superior de confort a bordo mientras que el uso intenso de la madera de teka, la altura de sus amuras y la elegancia de sus líneas, le confieren un estilo moderno a la vez que el otorgan un cierto aire clásico.

sunreef-yachts.com

Gracias al innovador diseño de la superestructura, la distribución del salón a bordo del Sunreef 80 tiene un alto nivel de personalización.

Eslora | LOA 24,40m • Manga | Beam 11,50m • Mayor | Main sail 200m² • Genova enrollable | Furling genoa 155m² • Motorización | Engine 2 x 225hp o 2 x 280hp • Depósito combustible | Fuel 2.400l-6.000l • Depósito agua | Water 1.600l • Arquitectura naval, diseño interior y exterior | Naval architecture, interior and exterior design Sunreef Yachts • Astillero | Builder Sunreef Yachts

AMASEA 84

Amasea Yachts es un nuevo astillero que presenta una propuesta cuyo enfoque se aleja del diseño tradicional de catamaranes, al construir en aluminio en lugar de fibra de vidrio y al proponer tres cubiertas en lugar de las dos convencionales. Diseñado para largas travesías, dispone de suficiente espacio de estiba, tanto en seco como en frío, para poder vivir a bordo durante 6 semanas sin la necesidad de ir a puerto. El diseño exterior y la arquitectura naval de este primer modelo de 25 metros de eslora son obra del Dr. Albert Nazarov, especialista en catamaranes de alta velocidad.

Amasea Yachts is a new yacht brand that introduces a new approach to traditional catamaran design by using aluminium instead of fibreglass and having three decks instead of the conventional two. Designed for long range cruising and exploration, with sufficient dry and cold storage to remain at sea for up to 6 weeks without re-provisioning, the first 25-metre model's exterior design and naval architecture is by Dr. Albert Nazarov, a specialist in high-speed catamarans.

amasea-yachts.com

A destacar

- ❖ Tres cubiertas ❖ Construcción en aluminio ❖ Producción limitada
- ❖ Crucero de altura y en altas latitudes ❖ Propulsión híbrida ❖ Interiores altamente personalizados



A destacar

- Tri-deck design ❖ All-aluminium construction ❖ Limited production
- ❖ Long-range cruising and exploring at high latitudes ❖ Hybrid propulsion ❖ Extensive interior customisation

Eslora | LOA 25m • Manga | Beam 10,98m • Calado | Draft 1,79m • Desplazamiento | Displacement 130t • Motorización | Engines 2xMTU 10V2000 M96 1920hp each • Velocidad máxima | Max speed 18 nudos | knots • Régimen de crucero | Cruising speed 11 nudos | knots • Personas | Passengers 20



Los plataformas laterales desplegadas aumentan aun más los amplios espacios habitables.



CATAMARANS

SUNREEF 80

The Sunreef 80 is an all-around sailing leisure yacht ideal for exclusive getaways, chartering and transoceanic adventures. This model boasts a combination of exterior and interior areas easily flowing into one another. The outstanding 54m² flybridge features helm station, Jacuzzi, fully-equipped wet bar, barbecue and large sunpads. Additionally, a clever deck and superstructure design allow for a superior level of comfort onboard, whereas the generous teak use, high bulwarks and classy lines underscore her modern style with a classic edge.



With a completely fresh superstructure concept, the Sunreef 80 boasts a saloon with an outstanding potential for customization.

TENDER 40 OPEN by Sunreef

El modelo de Sunreef 40 Open Power es un tender ultradinámico que aporta gran velocidad y elegancia. Espacioso, estable y totalmente personalizable, este radical y ultra veloz multicasco es pura diversión.

The 40 Open Sunreef Power model is an ultra-dynamic day cruiser taking speed and elegance to a whole new level. Vast, stable and fully customizable, this radical multihull speedster is all about lifestyle and performance.

sunreef-yachts.com



Two lateral aft folding platforms enhance the already generous living space.



Eslora | LOA 13,1m • Manga | Beam 5,2m • Calado | Draft 0,7m • Motorización | Engine 2 x 860hp Mercury Racing • Arquitectura naval | Naval architecture Sunreef Yachts • Astillero | Builder Sunreef

CATAMARANES

GUNBOAT 68

Botado el 16 de enero, el nuevo Gunboat 68 aúna las mejores características de sus predecesores. Dispone de cascos más anchos y camarotes más amplios, sin por eso comprometer el peso; unas líneas de proa moderna que sin embargo permiten instalar grandes tambuchos para almacenar velas y Toys; y un elegante diseño de la cabina que garantiza máxima visibilidad desde el puesto de gobierno interior, combinando a la perfección confort y prestaciones.

Launched on January 16, the new Gunboat 68 takes the best attributes of prior models. It features wider hulls and more spacious cabins, with no compromise on weight; a modern bow profile that yet has room for big sail locker hatches, ideal to store watertoys; and the stylish cabinhouse that ensures maximum visibility from the interior helm, perfectly combining comfort and performance.

gunboat.com



El armador puede seleccionar entre tres configuraciones de orza anti deriva:

- Cortas y simétricas para navegación de crucero
- Largas y asimétrica para regatear
- Largas y simétricas para ambos programas de navegación

Owners can choose from three daggerboard configurations:

- Short symmetrical for cruising
- Long asymmetrical for pure racing
- Long symmetrical for both cruising and racing

DISEÑO ESTELAR

- ❖ Ventanales alargados en el casco
- ❖ Proa de líneas modernas
- ❖ Manga más amplia
- ❖ Mástil más retrasado
- ❖ Carro de mayor en popa
- ❖ Plano vélico equilibrado
- ❖ Bañera más amplia

DESIGN HIGHLIGHTS

- ❖ Long hull windows
- ❖ Modern bow profile
- ❖ Increased beam
- ❖ Mast further aft
- ❖ Traveler on the aft beam
- ❖ Balanced sail profile
- ❖ Greater cockpit

Eslora | LOA 20,75m • Manga | Beam 9,01m • Calado | Draft 4,1m – 1,2m • Standard mástil | Standard mast 25m • Aparejo Regata optional | Regata Rig Option 29m • Desplazamiento en plena carga | Displacement full load 23.800m • Deposito combustible | Fuel 2 x 378l • Deposito agua | Water 2 x 378l • Arquitectura naval | Naval architecture VPLP Design • Diseño interior y exterior | Interior and exterior Patrick le Quément & Christophe Chedal Anglay