

MULTI COQUES

N°194 Avril / Mai 2019

Depuis 1985

MAG

SALON INTERNATIONAL du MULTICOQUE

Le guide pratique du salon pour PROFITER à fond d'une 10e édition INCONTOURNABLE

Escales magiques

Lady Musgrave

Cocos Keeling

LOUER un cata à Majorque

REFIT

Les bons plans
pour rénover
son multi

A l'essai

EXCLUSIF : GUNBOAT 68

Nouveauté : TS3

Hommage : LAGOON 380

BELGIUM: 7.00€ - CHL: 11€ - IT: 7.00€ - JAMAÏQUE: 8.00€
POLSKA: 15.00€ - PORTUGAL: 14.00€ - CAN: 15.00€ CAD

L 17476 - 194 - F - 6,90 € - RD



Election du Multicoque de l'année 2019 **C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT VOTER !**

AMASEA 84 LUXE ET AUTONOMIE



Nouvel acteur sur le marché des multi yachts, le constructeur Amasea Yachts, basé en Turquie, présente un séduisant catamaran à moteur de 84 pieds. Réalisée en alliage d'aluminium 5083, cette unité présente l'originalité de disposer de trois ponts – et non deux, comme le plus souvent à bord de multicoques de cette longueur. Les carènes, dessinées par Albert Nazarov, permettent une vitesse de pointe de 18 nœuds – 11 nœuds pour la vitesse de croisière. L'accent a été porté sur l'autonomie : l'Amasea 84 sera capable de traverser l'Atlantique sans ravitaillement en carburant, et disposera d'une capacité de stockage suffisante pour rester en mer jusqu'à 6 semaines en totale autonomie. Les emménagements seront particulièrement luxueux et étudiés à la demande du propriétaire. La construction complète devrait durer 12 à 16 mois, avec une finition en Italie ou aux Pays-Bas. Le chantier annonce une capacité de production de sept catamarans par an.

Chantier : Amasea Yachts
Longueur : 25,45 m
Largeur : 10,98 m
Poids lège : 130 t
Tirant d'eau : 1,79 m
Nb de personnes : 20
Motorisation : 2 x 1 920 CV

CORSAIR 880 UN TRIMARAN TRANSPORTABLE POUR LA RÉGATE ET LA CROISIÈRE

Un tout nouveau Corsair, digne héritier du fameux F-27 lancé en 1986, voilà comment se présente le 880. Cette fois, le chantier est parti d'une page blanche et a intégré des éléments de confort inconnus jusque là à bord d'un trimaran de moins de 9 m : système d'éclairage complet, réfrigérateur, toilettes manuelles ou électriques, et même la climatisation réversible sont disponibles ! Que les amateurs de performances se rassurent : le climatiseur et son groupe électrogène sont amovibles... Et le Corsair 880 reste, à l'instar des autres trimarans de la gamme, repliable et facilement transportable sur route.

Chantier : Corsair Marine International
Longueur : 8,80 m
Largeur : 6,8 / 2,5 m
Poids lège : 1 660 kg
Tirant d'eau : 0,45 / 1,60 m
Hauteur du mât : 12 m
Motorisation : 15 CV HB



LE PRIVILÈGE 510 SIGNATURE D-LIGHT PLUS LÉGER POUR PLUS DE PERFORMANCES

Le prochain catamaran de Privilège Marine annonce un gain de poids de 10 % comparé aux productions précédentes grâce à l'adoption d'un mât et d'une bôme en carbone, un gréement dormant en kevlar et des voiles à membrane dont la surface a été optimisée. La touche finale ? Des filières textiles fluorescentes ! La superstructure de ce catamaran, les meubles et les planchers ont été allégés grâce à l'utilisation d'âme en mousse structurelle. Des renforts en carbone au niveau du pont et des cloisons contribuent également à accroître la rigidité et à réduire significativement le poids total. Le design intérieur signé Darnet Design semble s'accorder avec bonheur avec les carènes efficaces de l'architecte naval Marc Lombard. Cette version « D-light » offre, comme tous les multicoques du chantier, d'innombrables possibilités de personnalisation.



Chantier : Privilège Marine
Architecte : Marc Lombard
Longueur : 17,09 m
Largeur : 7,98 m
Surface de voile : 141 m2
Certificat CE : A-12
Prix : sur devis

RENDEZ-VOUS



Tricat - L'essayer, c'est l'adopter !

Vous êtes certainement nombreux à souhaiter découvrir les sensations, la vitesse et la facilité de manœuvre des Tricat... Le constructeur a donc établi un programme d'essais pour cette année. Pour commencer, le chantier organise des journées portes ouvertes et des essais de tous ses modèles du 19 au 22 avril dans le golfe du Morbihan. Ensuite, un rassemblement Tricat est ouvert aux propriétaires les 15 et 16 juin dans la baie de Quiberon, mais aussi à ceux qui aimeraient l'être – réservations courant mars. Des essais individuels en dehors de ces dates sont possibles – coût 250 €, incluant une visite du chantier, remboursable si achat dans l'année. Reste enfin la possibilité de louer un Tricat récent, y compris un 30 en Méditerranée. **Plus d'infos : tricat@free.fr**