

Oceanco 90 m Un 5 ponts pour 23 passagers

Il s'agit bien d'un yacht privé, le projet Y716 baptisé DreAMBoat du chantier hollandais Oceanco qui a fait appel à Espen Oeino International pour le design extérieur. Malgré une allure générale classique, ce 90 mètres s'affiche avec des lignes dynamiques et notamment un nez très fin et "interminable". Sa vitesse demeure pour le moment secrète, nous connaissons seulement la puissance de ses deux diesels

MTU : 2 x 4 828 ch. Ce 5 ponts devrait sans nul doute offrir une habitabilité hors norme. Il est d'ailleurs annoncé pour accueillir 23 passagers, soit 12 cabines et l'équipage sera de 33 membres. Il sera doté d'une piscine à l'arrière du pont principal et de deux jacuzzis, l'un sur le sundeck et l'autre sur le pont supérieur réservé à l'armateur. Les intérieurs sont dus au bureau Terence Disdale Design.



Amasea Un catamaran en aluminium

Voici en résumé, le cahier des charges de ce cata à moteur : yacht de grande plaisance (25,45 m), construction 100% aluminium, autonomie de trawler pour de longues croisières ou explorations sous toutes les latitudes, customisation poussée, production limitée... Mais, ce nouveau venu dans le domaine du yachting et du multicoque c'est aussi un franc-bord très élevé et un tunnel laissant voir une nacelle haut placée, trois ponts parcourus d'importantes surfaces vitrées, sans compter le flybridge, une master-cabin qui

peut être placée, au choix, sur le pont principal ou inférieur, des quartiers d'équipage avec leur propre cuisine et, plus largement, une architecture intérieure pour laquelle l'armateur est carrément libre de choisir son designer. Telle est la philosophie du projet de Jack Wijnants, fondateur d'Amasea Yachts, qui ambitionne de produire sept exemplaires de ce cata, avec des délais de livraison de l'ordre de 13 à 16 mois. La construction se fera chez Amasea, en Turquie, et la finition en Italie ou aux Pays-Bas.



Longueur : 25,45 m
Largeur : 10,98 m

Tirant d'eau : 1,79 m
Déplacement : 130 t



Motorisation : 2 x MTU 1920 ch
Vitesse maxi : plus de 18 nds (11 en croisière).

~ MOTOR & SAILING YACHTS ~

YACHTCLASS

N°16 / MARS - AVRIL - MAI 2019

  BILINGUAL MAGAZINE

SPECIAL CATAMARANS VOILE & MOTEUR

A L'ESSAI

Pearl 95

Privilège Serie 7

Sirena 58

YACHTING IN MONACO

- Cala del Forte
- L'Anse du Portier
- Primo Cup
- Yotha : Plate-forme digitale pour le yachting
- Symposium environnemental

ON BOARD

Rossinavi
Flying Dagger

© Jim Scheiner

L 13383 - 16 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9,90 € - CH 14,4 FS - ESP: 9,9 €

