

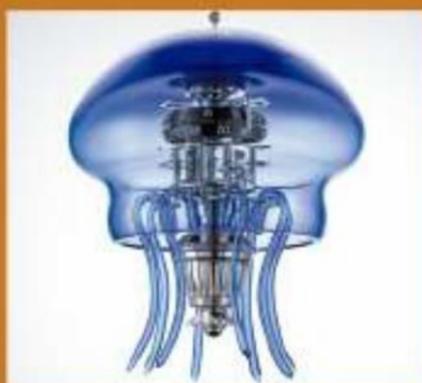
NÚM 43

W

report

LUJO Y ESTILO DE VIDA

AÑO 12 · NÚMERO 43 · ISSN 2007-0217



WATCH · WEALTH · WELLNES · WINE · WISDOM · WISH · WONDER · WORLD · WORTH



ABRIL · MAYO · 2019

W REPORT

AMASEA 84

El astillero Amasea presentó un nuevo enfoque de diseño del tradicional catamarán. Para este bote utilizará aluminio en vez de fibra de vidrio y tendrá tres cubiertas en vez de dos. Este bote está diseñado para cruzar el Atlántico sin tener que recargar combustible, con suficiente espacio para permanecer en el mar hasta por seis semanas sin tener que reabastecerse de provisiones.

El Amasea 84 ofrecerá opción total de personalización. El afortunado dueño de este catamarán podrá elegir al diseñador que quiera para el interior, asimismo podrá hacer uso de los materiales que desee.



La arquitectura de la nave, está diseñada por Albert Nasarov.

Amasea, cuyo astillero se encuentra en Turquía, planea construir el casco en aleación de aluminio. Además, éste estará reforzado para poder navegar por todo el mundo.

Se espera que el tiempo de producción de la primera unidad sea de entre 18 y 20 meses. Sin embargo, el tiempo de espera disminuirá paulatinamente hasta alcanzar una producción de siete unidades al año.

