YACHTS by neptune

HORS-SÉRIE

RIVA 90 ARGO

Le motoryacht glamour et contemporain

ESSAIS

PERSHING 9X

SANLORENZO SX76

VISITES PRIVÉES

TANKOA SOLO

TECHNOLOGIE

LA GALAXIE INMARSAT

NAVIGATION

LA PATAGONIE EN OUTER REEF 880

Editions Larivière

L 14677 - 15 H - F: 8,50 € - RD

8,50 € - HORS-SÉRIE - N° 15H - MAI/JUIN 2019

BEL/LUX : 9,30 € - CH : 16,00 CHF - CAN : 13,60 $CAD - AND : 8,50 € - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 9,50 € - DOM/S : 9,10 € - CAL/A : 2000 XPF - CAL/S : 1330 XPF - POL/A : 2300 XPF - POL/S : 1450 XPF - TUN : 19,00 TND

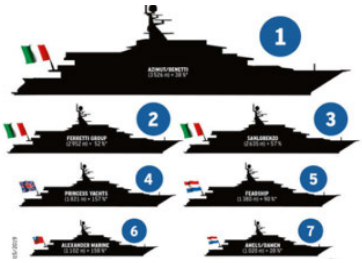
SOMMAIRE 1/2

YACHTS by neptune HORS-SÉRIE

NEWS - TENDANCES - PROJET - ESSAIS

20 NEWS & TENDANCES
De tenders hors normes en superyachts toujours plus luxueux, retrouvez tous les protagonistes de la grande plaisance, dont Race, le nouveau 50 m de Riva.

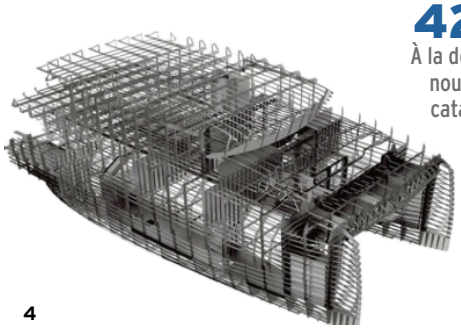
14 DANNEBROG
La Couronne danoise dispose depuis 1931 d'un somptueux yacht en acier de 78 mètres de longueur.



16 TOP TEN
L'Italie domine toujours outrageusement un secteur dans lequel le chantier anglais Princess Yachts fait une étonnante percée.

30 IM 24M
Le chantier brésilien a une nouvelle fois fait appel au designer Luiz de Basto qui a donné naissance à un projet spectaculaire.

50 RIVA 90 ARGO
Le troisième yacht à fly de Riva fait une fois de plus la démonstration du savoir-faire du constructeur en matière d'élégance et de raffinement.

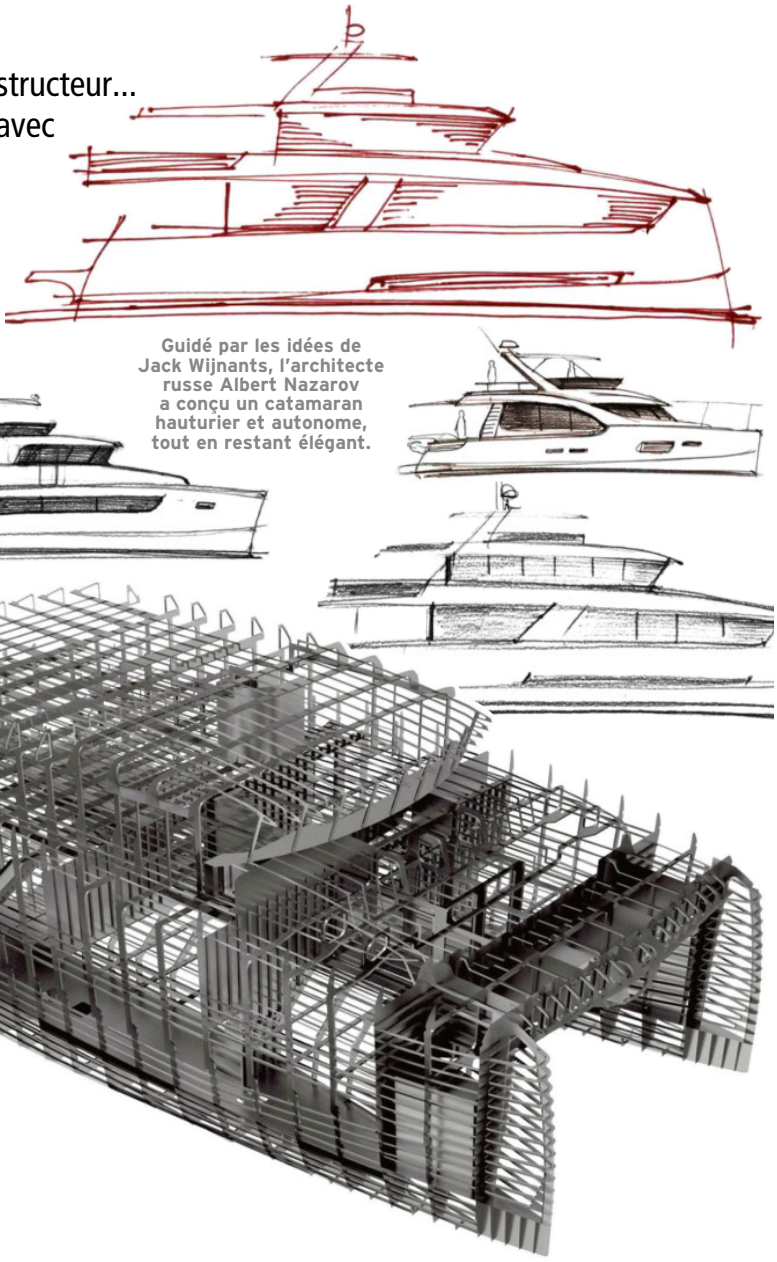


42 AMASEA
À la découverte d'une nouvelle marque de catamarans, lancée par un navigateur en quête du bateau de ses rêves.

AMASEA 84

Genèse d'une nouvelle marque de catamarans

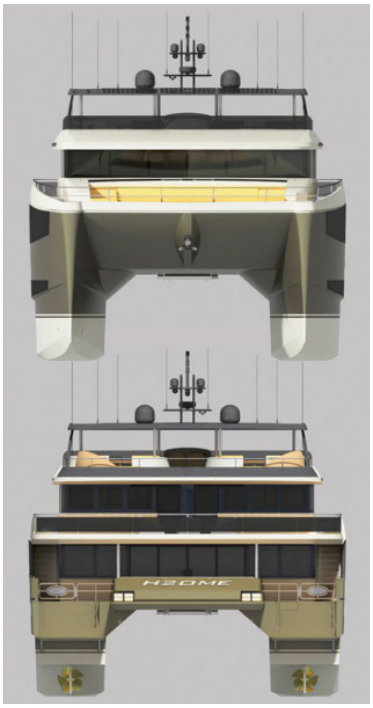
Quand un yachtman décide de devenir constructeur... Tel est l'ambitieux projet de Jack Wijnants avec Amasea, un luxueux catamaran en alu de 24 mètres. **Texte Olivier Voituriez - Photos DR**



Guidé par les idées de Jack Wijnants, l'architecte russe Albert Nazarov a conçu un catamaran hauturier et autonome, tout en restant élégant.

LE POUVOIR d'attraction du yachting est fascinant. Souvent qualifié de passion, il exerce sa pleine puissance au niveau des plaisanciers, c'est entendu, et des professionnels. Ces derniers – architectes, designers et constructeurs – par leurs projets et leurs réalisations font rêver les premiers et leur permettent d'assouvir cette passion. Mais ce qui est plus intéressant encore, ce sont les passerelles établies entre ces deux univers. Car si les professionnels sont des marins avertis, l'inverse n'est pas toujours le cas... Pas toujours. En effet, il émerge régulièrement dans l'industrie nautique des initiatives assez extraordinaires où le marin décide de devenir constructeur et de réaliser ainsi, avec ses propres moyens, le bateau de ses rêves. Une volonté souvent motivée par le célèbre axiome : « Je n'ai pas trouvé le bateau qui me convenait, donc j'ai décidé de le construire. » Le projet, envoûtant sur le papier, demande cependant pour se concrétiser une sacrée dose d'énergie, d'imagination, de ténacité et de finances. Ce dont ne semble pas manquer Jack Wijnants avec Amasea, un luxueux catamaran de 24 m de long, construit en aluminium. Un pari ambitieux, au budget d'environ huit millions d'euros, qui devrait navi- ▸

L'Amasea 84 développera sur quatre niveaux de superbes volumes de vie, très protégés, pour des navigations au long cours confortables.



Les espaces de vie des passagers sont situés dans toute la largeur de l'Amassa, tandis que les quartiers de l'équipage sont installés dans les coques. Chacun chez soi... Même si ce cata de 24 m peut être piloté par son propriétaire.

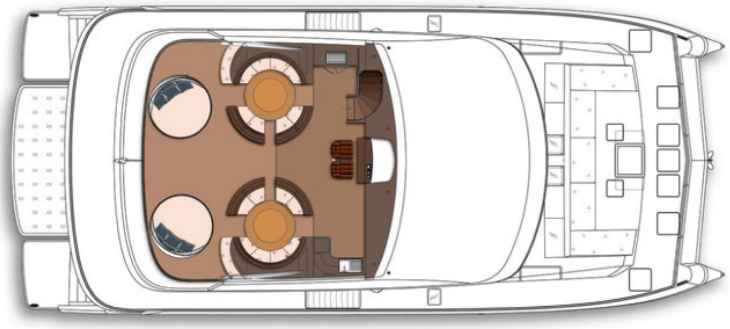
ALBERT NAZAROV, ARCHITECTE NAVAL

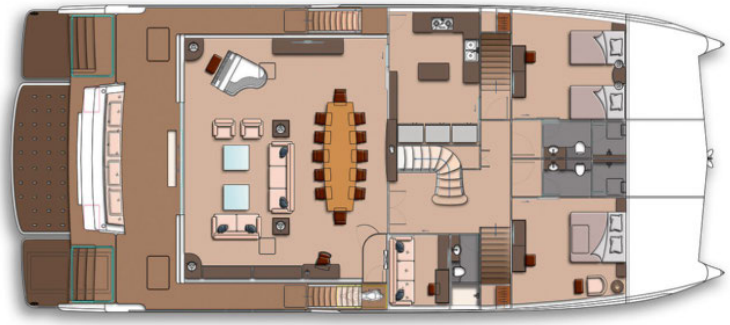
Diplômé en architecture navale de la faculté de technologie marine de l'université de Sébastopol en 1996, le docteur Albert Nazarov a été en 1999 finaliste d'un concours international de conception de yachts au Royaume-Uni. L'architecte naval russe a ensuite lancé son propre cabinet d'ingénierie navale, puis, en mai 2004, a obtenu son doctorat dans la manœuvre et la performance des embarcations à voile. Cela a abouti à un nouveau type de logiciel de simulation du comportement et de la manœuvrabilité des voiliers. Albert Nazarov a également étudié l'art et le design pendant cinq ans, ce qui lui a permis de renforcer son approche esthétique du nautisme. Passionné de voile comme de motonautisme, il possède une licence de capitaine de yacht et un certificat de skipper IYT Bareboat. Directeur général d'Albatros Marine Design (situé en Thaïlande), Nazarov a conçu une cinquantaine de catamarans et de vedettes rapides pour le marché asiatique. Il a également signé le XP980, qui a servi de bateau de presse lors de l'arrivée de la Volvo Ocean Race à Stockholm.

Le lumineux salon offre un généreux volume. Ici, comme partout à l'intérieur, l'armateur aura carte blanche pour aménager son bateau selon ses propres envies.

▸ guer d'ici deux ans. Hollandais vivant à Monaco, Jack Wijnants a la passion de la plaisance ancrée depuis l'enfance. Issu d'une famille d'industriels de l'acier, l'homme a fait ses preuves dans la distribution d'électronique marine, puis a construit des vedettes garde-côtes militaires à Malte. Libéré (avec profits) de ses différents business, le moment était propice de réaliser, avec ses fonds propres, une nouvelle aventure. Celle-ci a donc pour nom Amasea (contraction de Amare en italien et de Sea, en anglais), mesure 24 m de long pour 11 m de large et dispose de trois ponts. Son prix de vente est estimé entre 6,5 et 7,5 millions d'euros (HT). C'est à Monaco, sous les dorures de l'hôtel Métropole que Jack Wijnants a convié la presse nautique européenne pour dévoiler son « bébé » de 130 tonnes. Pour mener sa (grande) barque, cet ingénieur électronicien de formation s'est entouré d'une équipe internationale. Albert Nazarov, l'architecte naval, est russe. La communication est gérée par l'agence italienne de relations publiques Sand People. Le catamaran sera construit dans un chantier turc. Les finitions seront ensuite réalisées en Europe : soit en Italie, soit aux Pays-Bas. « Personne ne me connaît, je suis un nouvel acteur dans le yachting », reconnaît celui qui a lancé son projet il y a deux ans. Soit juste après avoir conclu la vente de sa société de distribution électronique, située en Belgique. Période nécessaire pour dénicher les meilleurs pros, tant au niveau de la qualité de leur travail que de leur capacité à s'adapter à ses vues. Car la notion de contrôle est essentielle chez cet homme précis, qui a volontairement choisi de ne pas prendre de partenaire financier. Le capitaine veut rester le seul maître à bord. Avec un cap bien déterminé : la construction du catamaran débutera d'ici la fin de l'année. Client final ou pas. Si Wijnants a trouvé un armateur, tant mieux. Dans le cas contraire, tant mieux aussi : le fondateur d'Amasea se ▸

De superbes espaces de vie. L'Amasea 84 décline un pont panoramique de 45 m². La master a une surface de 33 m², les cabines invités font chacune 16 m², le salon 63 m² et la timonerie 23 m².





JACK WIJNANTS, FONDATEUR D'AMASEA

Amasea a permis à Jack Wijnants, ingénieur électronique de formation devenu constructeur naval, de concrétiser sur deux coques tout ce qu'il projette sur un bateau hauturier.

Qu'est-ce qui vous a motivé à concevoir votre propre catamaran ?

Je cherchais un catamaran de 20 à 25 m pour parcourir le monde, mais je n'ai pas trouvé ce que je voulais. Ils étaient tous coûteux, avec des possibilités d'aménagements intérieurs très limités, et utilisant généralement des matériaux de qualité médiocre. De plus, il y avait très peu d'intimité pour les invités, l'équipage devant utiliser les mêmes installations de cuisine. J'ai décidé de retourner à la table à dessin et de développer mon propre catamaran. Après l'avoir montré à des amis courtiers en yachts, ils m'ont dit que je devais le commercialiser.

Quel est votre lien avec le yachting et l'industrie – les deux composantes que vous avez réunies en créant Amasea ?

Ma famille a toujours été propriétaire de yachts hollandais, de 20 et 24 m. Mon grand-père possédait une usine de métallurgie et un garage. Enfants, mon frère et moi avons été conquis par la passion du nautisme. En parallèle, nous avons appris les rouages de la mécanique et les exigences nécessaires pour avoir un produit ou une solution de qualité. J'ai obtenu mon diplôme d'ingénieur en électronique, mais mon frère a continué dans l'usinage de haute précision de pièces mécaniques.

AMASEA 84 PROJET

Commercialisé entre 6,5 et 7,5 millions d'euros, l'Amasea se définit comme un luxueux catamaran de voyage. Equipé de 2 x 1920 ch MAN, il disposera de 2000 milles d'autonomie à 8 nœuds de croisière pour une vitesse de pointe située entre 18 et 20 nœuds.

▸ servira de son premier bateau pour son usage personnel. Une fois commencée, la construction devrait durer au minimum 15 mois. Avec pour objectif, ensuite, de livrer sept à huit modèles par an. Puis de se lancer dans un projet encore plus grandiose : un Amasea de 40 m de long. Dessins et 3D à l'appui, l'Amasea 84 présenté en avant-première a de quoi séduire. Le design est moderne, les formes imposantes et robustes. Le programme est hauturier, avec 2000 milles d'autonomie et la possibilité de naviguer six semaines sans escales, selon le régime moteur (2 x 1920 ch MAN), compris entre 8 et 18 nœuds. La coque et les superstructures seront fabriquées en aluminium, en Turquie. Puis les aménagements seront réalisés sur mesure dans un chantier italien ou néerlandais. L'armateur sera vivement encouragé à créer l'intérieur du bateau selon ses envies. Sachant qu'il disposera, sur trois ponts, d'une surface de jeu impressionnante pour créer le décor qui lui correspond le mieux : un salon de 63 m^2 au pont principal, adjacent à une cuisine de 15 m^2 et aux deux cabines invités en pointe, de 15,7 m^2 chacune. La master s'épanouit sur 33 m^2 au pont supérieur, à côté de la timonerie d'une surface de 23 m^2. Enfin, le pont panoramique dispose de près de 45 m^2 avec vue imprenable sur l'océan. Les quartiers de l'équipage sont eux discrètement hébergés dans les deux coques du catamaran. Chacun chez soi, en quelque sorte... ■

AMASEA 84'/25 M

LONGUEUR HORS-TOUT/DE COQUE	25.45 m/23.76 m
LARGEUR	10.98 m
TIRANT D'EAU	1.79 m
TIRANT D'AIR	12.31 m
POIDS	130 tonnes
MOTORISATION	2 x 1920 ch MTU 10V2000 M96
PASSAGERS/ÉQUIPAGE	20
INFOS	www.amasea.yachts