

VAREN

JULI/AUGUSTUS 2019

HET MEEST GELEZEN WATERSPORTMAGAZINE VAN BELGIË

SALONITIS

HISWA TE WATER
BBS FLOAT

WEDSTRIJD

WEDSTRIJDNIEUWS

REPORTAGE

NIEUWE WETGEVING
HISWA BOOT VAN HET JAAR
WATER-RANT

GETEST

SWIFT TRAWLER 47

JEANNEAU 50 410

MONTEREY 238 SS

SUPER LAUWERSMEER 47 AC

Tijdschriftnummer: P912062



Maandblad • Jaargang 52 • Afgiftekantoor: Mac Post-Centra Antwerpen



Invictus CX270

Tijdens het komende Cannes Yachting Festival onthult het Italiaanse Invictus een wereldprimeur: de Invictus CX270. Uitgerust met een tweetal buitenboordmotoren van elk 220pk is deze zeer luxe sportboot dankzij de geoptimaliseerde romp tot verblijvende prestaties in staat. De nieuwste Invictus telg voegt zich bij een reeks waarin de hand van ontwerper Christian Grande duidelijk zichtbaar is. Grande kennen wij onder andere van Sacs en van San Lorenzo. Vanbuiten is het bijna niet voor te stellen dat het inwendige veel ruimte herbergt met zelfs een compleet luxe sanitair gedeelte. Om de strakke en slanke lijnen geen geweld aan te doen is het anker onzichtbaar in de boegsectie opgeborgen. Zo zijn er meer onderscheidende details, zoals de 'stand up' stuurstoel die kan worden getransformeerd als uitbreiding op de dinette en niet te vergeten: het enorme zonnebed op het achterschip.

Info: www.invictusyacht.com



Technohull 40

Onlangs is in Griekenland de productie gestart van de gloednieuwe Technohull 40. De 12 meter lange sportcruiser combineert uitstekende vaareigenschappen met comfort en vooral veel plezier voor het gezin. Alles verpakt in een elegant, eigentijds ontwerp dat de aandacht trekt. De kern van dit raspaardje is TECHNOHULL®'s gepatenteerde Dynastream-romp, welk ontwerp zich onderscheidt door drie verschillende 'trappen' in de romp. Deze voeren lucht aan en zorgen zodoende voor betere lift en hogere stabiliteit bij verschillende snelheden. Variabel getrapte rompen zijn niet nieuw, maar het Dynastream ontwerp is volgens de werf 10 tot 15 procent efficiënter dan de bestaande romp. Bovendien biedt de super deep-V rompvorm de Explorer 40 echte offshore-mogelijkheden; het buigt de spray af in zelfs zware zee en behoudt controle onder zware omstandigheden. Afhankelijk van de motorisering zijn snelheden mogelijk van 70 knopen en meer.

Info: www.technohull.com - www.bruggemarinecenter.com



Amasea 84 catamaran

Als wij schrijven dat het hoofdkantoor van Amasea Yachts gevestigd is in Monaco, dan weet iedere VAREN-lezer al op voorhand dat het hier geen doorsnee werf betreft dat budget scheepjes bouwt. In tegendeel, Amasea Yachts is een initiatief van Nederlander Jack Wijnants die de catamaran van zijn dromen niet kon vinden en vervolgens besloot er zelfs een te ontwikkelen. Voor de romp en het exterieur ontwerp van de Amasea 84 tekent Dr. Albert Nazarov, terwijl het interieur volledig wordt door de opdrachtgever zelf kan worden bepaald. De bijzondere catamaran heeft maar liefst drie dekniveaus en alleen de salon al meet 63m². Met een bereik van 2.000 zeemijlen is deze aluminium catamaran volledig toegerust voor lange zeezeizen. Uiteraard voorziet deze mega-cat naast een grote tendergarage in bergruimte voor allerlei nautische speeltjes. De ruwbouw vindt plaats in Turkije, de eindmontage geschiedt in Nederland.

Info: www.ameasyachts.com



Cetera 60

Evenmin alledaags is het Italiaanse Cetera Yachts dat met de Cetera 60 ontwerp technisch een compleet nieuwe en tegelijkertijd gedurfde weg in slaat. Deze is vooral gericht op verbetering van zowel comfort als efficiëntie met een bijzondere aandacht voor gast-, crew- en technische ruimtes. Naar verluidt biedt de Cetera 60 146 m² bruikbare vloeroppervlakte, zo'n 30 m² meer dan flybridge-ontwerpen van vergelijkbare grootte. De efficiënte indeling van het interieur biedt premium positionering midscheeps voor drie comfortabele, ruime en in het licht badende hutten met eigen sanitaire voorzieningen voor maximale privacy en comfort. Het bemanningsvertrek bevindt zich op een apart dek waar ook alle technische installaties zijn ondergebracht. De eerste Cetera 60 is in aanbouw en wordt voor afbouw overgebracht naar de Fiat-fabriek in Baia, Italië. De Cetera maakt haar internationale debuut in september, wanneer het bootshowseizoen 2019 op gang komt.

Info: www.cetera.it

